



Proposta de declaració institucional
PER UN TRANSPORT PÚBLIC METROPOLITÀ DE QUALITAT

Propuesta de declaración institucional
POR UN TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE CALIDAD

La mobilitat sostenible és una preocupació compartida per la majoria de les ciutats, reconeixent la seua importància en el seu avanç econòmic i social. Per a això, les ciutats aposten per més qualitat en el transport públic.

És també objecte de preocupació en l'Àrea Metropolitana de València, territori que si bé presenta unes característiques molt positives de partida, manca d'un transport públic a l'altura de les expectatives, com evidencien les múltiples queixes dels seus usuaris.

És urgent la millora dels serveis públics de transport metropolitans, i fer-ho incorporant la mirada des de la perifèria. Per això, des dels Comitès Locals d'Emergència i Reconstrucció instem el seu ajuntament a aprovar la següent declaració institucional i a promoure-la en les institucions supramunicipals en les quals participe.

La movilidad sostenible es una preocupación compartida por la mayoría de las ciudades, reconociendo su importancia en su avance económico y social. Para ello las ciudades apuestan por una mayor calidad en el transporte público.

Es también objeto de preocupación en el Área Metropolitana de Valencia, territorio que si bien presenta unas características muy positivas de partida, carece de un transporte público a la altura de las expectativas, como evidencian las múltiples quejas de sus usuarios.

Es urgente la mejora de los servicios públicos de transporte metropolitanos, y hacerlo incorporando la mirada desde la periferia. Por ello, desde los Comités Locales de Emergencia y Reconstrucción instamos a su ayuntamiento a aprobar la siguiente declaración institucional y a promoverla en las instituciones supramunicipales en las que participe.

PER UN TRANSPORT PÚBLIC METROPOLITÀ DE QUALITAT

Els veïns de (nom del municipi)-com molts municipis de l'Àrea Metropolitana de València i de la comarca de l'Horta Sud- patim des de fa dècades un transport públic deficitari, amb estàndards de connexió amb la ciutat de València que són impropis de la nostra època, i amb una total manca de connexions transversals que connecten les poblacions de la perifèria metropolitana.

Malgrat l'aprovació de projectes i promeses de millora, constatem que aquest transport públic –trens de rodalia, metro i autobusos metropolitans- lluny d'anar millorant ha patit una greu deterioració en els últims mesos. Increments de temps dels trajectes, impuntualitat i superació de l'aforament arribant al grau d'amuntegament, formen part del dia a dia de les persones usuàries, arribant a una situació insostenible. L'eliminació de serveis ferroviaris entre les estacions d'Albal, Catarroja, Massanassa i Alfafar-Benetússer durant les hores pròximes a la mascletada, suposadament per a evitar aglomeracions en la capital, és un símptoma més del menyspreu vexatori a les nostres poblacions i al model de transport que necessitem.

Aquestes realitats contradiuen tots els criteris prescriptius en matèria de mobilitat sostenible, salut pública, equitat territorial i vertebració d'una àrea metropolitana amb criteris contemporanis.

Per tot això, reunit el ple de l'Ajuntament, acordem,

PRIMER. Instar el Govern del estat a:

- a) Executar un Pla Integral de Millora del Servei de Rodalia en l'àmbit de la Comunitat Valenciana i en particular de Rodalia València, que substituïska al Pla 2017-2025, que contemple una auditoria operativa sobre la situació de les infraestructures ferroviàries i de la seua seguretat, així com obres de millora per a garantir un servei òptim per a l'usuari que millore la seua seguretat, fiabilitat i capacitat, així com les freqüències i l'amplitud horària
- b) Instar a Renfe Viatgers que publique informes de gestió específics de Rodalia València, igual que publica els de Madrid i Barcelona en honor de la transparència de la seua gestió.

SEGON. Instar a la Generalitat Valenciana a:

- a) La posada en marxa del Pla Estratègic FGV 2026-2030 recentment presentat per import de 850 milions, desenrotllant un augment de freqüències i vagons, amb espais suficients per persones amb mobilitat reduïda i bicicletes, ampliació de la xarxa de Metrovalència en l'àrea metropolitana, adaptant-se a les necessitats i una millora de la informació facilitada a les persones usuàries.
- b) Incrementar el servei d'autobusos metropolitans, en freqüència, línies transversals, línies nocturnes i connexió amb els centres de treball, educatius, sanitaris i d'oci.
- c) Tramitar, aprovar i desenrotllar el PMoMe.

TERCER. Igualment, este ajuntament es compromet a:

a) Desenrotllar al costat de la ciutadania mecanismes propis per al controlde la qualitat del servei de Metrovalència, trens de rodalia i autobusos metropolitans.

b) Impulsar, al costat de la resta de municipis que conformen l'Àrea Metropolitana, la planificació d'una renovada visió territorial, especialment en el que es refereix esta declaració institucional, en matèria de connectivitat i mobilitat sostenible. Això inclou necessàriament l'ampliació de la infraestructura ciclista.

POR UN TRANSPORTE PÚBLICO METROPOLITANO DE CALIDAD

Los vecinos de (*nombre del municipio*) -municipio del Área Metropolitana de Valencia y de la comarca de l'Horta Sud- llevamos sufriendo desde hace décadas un transporte público deficitario, con estándares de conexión con la ciudad de Valencia impropios de nuestra época y transversal que unan las poblaciones de la periferia metropolitana sencillamente inexistente.

Pese a la aprobación de proyectos y promesas de mejora, constatamos que dicho transporte público –trenes de cercanías, metro y autobuses metropolitanos- lejos de ir mejorando ha sufrido un grave deterioro en los últimos meses. Incrementos de tiempo de los trayectos, impuntualidad, superación del aforo llegando al grado de hacinamiento, forman parte del día a día de los usuarios, llegando en los últimos meses una situación insostenible y vejatoria.

Todo ello contradice todos los criterios en materia de movilidad sostenible, salud pública, equidad territorial y vertebración de un área metropolitana con criterios contemporáneos.

Por todo ello acordamos,

PRIMERO. Instar al Gobierno de la Nación a:

a) Realizar un Plan Integral de Mejora del Servicio de Cercanías en el ámbito de la Comunitat Valenciana y en particular de Cercanías Valencia, que sustituya al Plan 2017-2025, que contemple una auditoría operativa acerca de la situación de las infraestructuras ferroviarias y de su seguridad, así como obras de mejora para garantizar un servicio óptimo para el usuario que mejore su seguridad, fiabilidad y capacidad, así como las frecuencias y la amplitud horaria.

b) Instar a Renfe Viajeros a que publique informes de gestión específicos de Cercanías València, al igual que publica los de Madrid y Barcelona en aras a la transparencia de su gestión.

SEGUNDO. Instar a la Generalitat Valenciana a:

a) La puesta en marcha del Plan Estratégico FGV 2026-2030 recientemente presentado por importe de 850 millones, desarrollando un aumento de frecuencias y vagones con espacio suficiente para personas con movilidad reducida y bicicletas, ampliación de la red de Metrovalencia en el área metropolitana, adaptándose a las necesidades y una mejora de la información facilitada a las personas usuarias.

b) Incrementar el servicio de autobuses metropolitanos, en frecuencia, líneas transversales, líneas nocturnas y conexión con los centros de trabajo, educativos, sanitarios y de ocio.

c) Tramitar, aprobar y desarrollar el PMoMe.

TERCERO. Igualmente, este ayuntamiento se compromete a:

a) Desarrollar junto a la ciudadanía mecanismos propios para el control de la calidad del servicio de Metrovalencia, trenes de cercanías y autobuses metropolitanos.

b) Impulsar, junto al resto de municipios que conforman el Área Metropolitana, la planificación de una renovada visión territorial, especialmente en lo que se refiere esta declaración institucional, en materia de conectividad y movilidad sostenible. Esto incluye necesariamente la ampliación de la infraestructura ciclista.